



## Финансовый комитет

Distr.: General  
8 June 2017  
Russian  
Original: English

### Двадцать третья сессия

Кингстон, 7–18 августа 2017 года

Пункт 13 предварительной повестки дня\*

**Доклад о внедрении правил, регулирующих управление и распоряжение Целевым фондом добровольных взносов, и по смежным вопросам**

### **Доклад о внедрении правил, регулирующих управление и распоряжение Целевым фондом добровольных взносов, и по смежным вопросам**

#### **Записка Генерального секретаря**

1. Целевой фонд добровольных взносов был учрежден в 2002 году для обеспечения участия членов из развивающихся стран в заседаниях Финансового комитета и Юридической и технической комиссии. Временные условия использования средств Фонда были приняты Ассамблеей в 2003 году и изменены в 2004 году (см. [ISBA/9/A/5-ISBA/9/C/5](#), пункт 6 и приложение, и [ISBA/9/A/9](#), пункт 14). Фонд формируется из добровольных взносов членов Международного органа по морскому дну и других субъектов. Общая сумма взносов в Фонд за историю его существования составила 654 584 долл. США. По состоянию на 31 мая 2017 года остаток средств Фонда составлял 92 893 долл. США.

2. На своем заседании в ходе двадцать второй сессии Органа Финансовый комитет отметил, что правила, регулирующие управление Фондом и использование его средств, последний раз обновлялись в 2003 году. Он просил Генерального секретаря подготовить доклад по этому вопросу для рассмотрения Комитетом на двадцать третьей сессии.

3. Во исполнение просьбы Финансового комитета такой доклад был подготовлен для рассмотрения Комитетом<sup>1</sup>. Основные цели анализа, результаты которого отражены в этом докладе, заключались в определении объема ежегодных путевых расходов членом, имеющих на это право, и разработке стратегии, призванной обеспечить функционирование Фонда в долгосрочной перспективе. Анализ деятельности Фонда показал, что ввиду растущей численности членов Юридической и технической комиссии и Финансового комитета потребность в ресурсах Фонда возросла, что приводит к постоянному сокращению

\* [ISBA/23/FC/L.1](#).

<sup>1</sup> Доклад поступит в распоряжение членов Финансового комитета в июне 2017 года.



имеющегося остатка средств и увеличению объема путевых расходов, которые необходимо покрывать. В 2016 году сумма путевых расходов составила в общей сложности 107 017 долл. США. Прогнозируемая сумма путевых расходов на 2017 год равнялась 243 538 долл. США, что превышает остаток средств Фонда, который по состоянию на октябрь 2016 года составлял 114 337 долл. США. Дальнейший анализ показал, что после учета ожидаемых расходов и взносов за 2017 и 2018 годы остаток средств Фонда к 2019 году будет равен нулю. Более того, к 2018 году этого остатка будет недостаточно для финансирования поездок всех имеющих на это право членов Комиссии и Комитета. Генеральному секретарю в этой связи потребуются руководящие указания в отношении очередности удовлетворения запросов на выделение средств.

4. Два основных способа решения указанной проблемы — это увеличение объема финансирования для покрытия ожидаемых годовых расходов Фонда и разработка стратегий рационального использования средств Фонда в целях обеспечения большего соответствия между уровнем поступлений и уровнем затрат. Несмотря на постоянные призывы Финансового комитета и Генерального секретаря к предоставлению дополнительных взносов, число стран-доноров не увеличилось, и растущий спрос удовлетворить не удастся. В период между 2007 и 2016 годами только 10 государств-членов и заинтересованных сторон выплатили взносы в Фонд. В среднем в год в Фонд поступала сумма в размере 58 000 долл. США, однако сумма, необходимая для удовлетворения прогнозируемых потребностей Фонда с учетом инфляции, оценивается в 84 300 долл. США.

5. Комитет мог бы рассмотреть следующие рекомендации, касающиеся обеспечения долгосрочного функционирования Фонда. К их числу относятся:

- a) замена билетов бизнес-класса<sup>2</sup> на билеты эконом-класса, что повлечет за собой существенную экономию средств;
- b) выделение средств в приоритетном порядке членам из стран с низким уровнем дохода (согласно классификации Организации Объединенных Наций), которым будет предоставляться полная поддержка (авиабилеты иточные пособия);
- c) предоставление представителям стран с доходом ниже среднего или со средним уровнем дохода поддержки только в виде авиабилетов;
- d) введение правила о том, что члены из стран с высоким уровнем дохода не имеют права на получение поддержки от Фонда.

6. Финансовому комитету предлагается рассмотреть вопросы, освещаемые в указанном докладе.

---

<sup>2</sup> До 2017 года в исключительных случаях допускалось приобретение билетов бизнес-класса. В 2017 году ввиду нехватки средств в Фонде эта практика была прекращена.